



Sprzedaż i wynajem maszyn budowlanych:  
tel.: 504 958 958 [www.zimnawoda.com.pl](http://www.zimnawoda.com.pl)

---

Panel sterowania koparek ATLAS 1004 do 1804 (wersja ujednolicona).

ZW – koparka kolejowa

1. temperatura cylindra, temp. Oleju hydraulicznego.
2. Poziom oleju hydraulicznego
3. poziom oleju silnika
4. silnik – STOP
  1. za niskie ciśnienie powietrza w hamulcach
  2. pasek klinowy uszkodzony (od chłodzenia)
  3. za niskie ciśnienie oleju
  4. zbyt wysoka temperatura wody chłodzenia
  5. za niski poziom wody chłodzenia
5. przeciążenie (bezpieczeństwa)
6. ładowanie
7. przegrzanie oleju hydraulicznego – za niskie ciśnienie
8. przegrzanie silnika (za mało wody, przegrzana woda)
9. ciśnienie rolek kolejowych (tył)
10. ciśnienie rolek kolejowych (przód)
11. hamulec ręczny
12. ciśnienie oleju silnika
13. rezerwa paliwa
14. uwaga: niepoprawna praca komputera lub spalona żarówka
15. światła awaryjne
16. filtr oleju hydraulicznego
17. centralne smarowanie
18. dogrzewanie
19. zabrudzenie filtra powietrza
20. zakłócenie przeciążenia, włączone zabezpieczenie przed przeciążeniem
21. podgrzewanie
22. podpory (wybór)
23. bieg wolny
24. wybór kierunku jazdy
25. stabilizacja
26. kontrolki od 1 do 5 – opcjonalnie do wykorzystania
27. ZW – przeciążenia komputera
28. stabilizacja przy wciśniętym hamulcu,
29. reflektor roboczy
30. światła długie
31. światła przeciwmgłowe
32. światła postojowe i drogowe
33. młot hydrauliczny
34. ciśnienie i podnoszenie (ograniczenie) ZW

- 35. ograniczenie podnoszenia
- 36. ostrzeżenie przed przeciążeniem
- 37. ostrzeżenie przed przeciążeniem
- 38. „kogut”
- 39. frezowanie (urządzenie specjalistyczne)
- 40. ciśnienie oleju
- 41. paliwo
- 42. temperatura silnika

